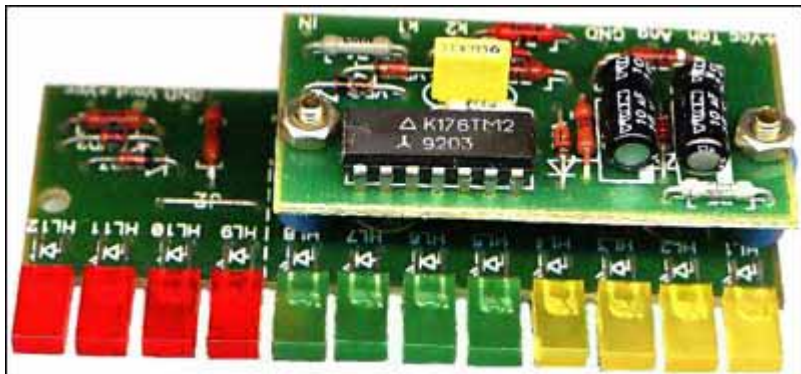


NM5402 – Автомобильный тахометр

Категория
Автоэлектроника

Сложность
Средние

Общий вид набора



Блок представляет собой преобразователь для автомобильного тахометра / измерителя времени замкнутого состояния контактов зажигания. Блок подключается к первичной обмотке катушки зажигания и обеспечивает измерение оборотов четырехцилиндрового двигателя в двух диапазонах измерения, а так же позволяет измерять время замкнутого состояния контактов прерывателя. Блок работает совместно с универсальным индикатором NM5202, который входит в комплект набора. Обороты индицируются светодиодной шкалой из 12 светодиодов, загорающих последовательно в виде «светящегося столба». Индикатор может найти применение при диагностике и регулировке двигателя, а так же в качестве дополнительного прибора на приборном щитке автомобиля. Так же блок может использоваться в системах автомобильной автоматики, как датчик оборотов двигателя.

Технические характеристики

Напряжение питания: 9 - 18 В.

Ток потребления, не более: 8 мА.

Размер печатной платы: 50x25 мм.

Диапазон выходных напряжений: 0 - 3 В.

Диапазон 1 измеряемых оборотов: 0 - 2000 об/мин.

Диапазон 2 измеряемых оборотов: 0 - 6000 об/мин.

Диапазон измеряемого времени замкнутого состояния контактов: 0 - 100 %.

1 - при разомкнутых контактах k1 и k2.

2 - при замкнутых контактах k1 и k2.

Правильно собранное устройство не нуждается в настройке. В случае использования блока на автомобиле с числом цилиндров не равным четырем, потребуется подбор резисторов R3 и R4. Причем сначала нужно подобрать R3 при замкнутых k1 и k2, а затем R4 при разомкнутых k1 и k2 (подбором этих элементов необходимо добиться соответствия показаний светодиодного индикатора шкале прибора (рис.7), для чего может понадобиться эталонный тахометр).

